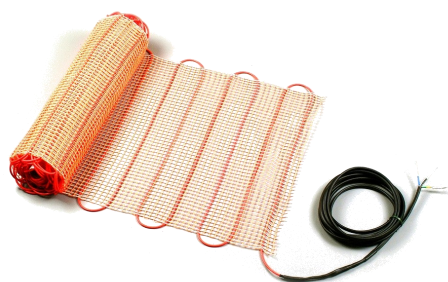


MANUEL D'INSTALLATION



Trame classique



Manuel d'installation 09. 09. 12

Copyright 2006-2010 © All rights reserved. www.domotek.com & all related Companies. The materials in this booklet, may not be reproduced, photocopied, displayed, modified or distributed in any form whatsoever, without the express prior written permission of the

Merci de votre confiance dans la gamme de produits Domoteck

Avant de démarrer l'installation, veuillez lire attentivement tout le manuel.

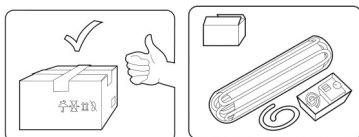
Table des matières

INFORMATIONS IMPORTANTES.....	3
PREPARATIONS ELECTRIQUES.....	4
TEST DE RESISTANCE	5
SCHEMA DES BRANCHEMENTSS ELECTRIQUES & COUPE DU SOL	6
UNITE DE CONTRÔLE	7
PLANNIFICATION DE L'INSTALLATION	8
CUSTOMISATION DE LA TRAME.....	9
Option d'installation1	10
Option d'installation2	11
Option d'installation3	12
GARANTIE Tableau de résistance	13
GARANTIE Plan du dispositif	14
DEPANNAGE	15
	16

Information au propriétaire:

- ⇒ L'installateur doit vous fournir un tableau permettant de dessiner et planifier la disposition des trames dans le système, la localisation des points de raccord des liaisons froides, du capteur et du conduit pour le capteur. Une description du système électrique doit aussi être placée dans le compteur principal .
- ⇒ Le plan avec ces instructions doit être gardé pour une consultation possible ultérieure. Les futurs propriétaires doivent aussi posséder cette information.
- ⇒ Aucune attache pénétrante telles que des agrafes ou des vis ne peuvent être installées sur la zone contenant le système de chauffage au sol.
- ⇒ Le plancher sous lequel seront installés les câbles/ trames ne peut être recouvert par aucun objet bloquant la diffusion de chaleur.
- ⇒ Les tapis recouvrant les trames/ câbles doivent être légers, avec un verso tissé de manière uniforme et une épaisseur inférieure à 10mm. N'utiliser que de la moquette appropriée. (voir page 11)
- ⇒ Un essai de fonctionnement du chauffage sur 24h devra être effectué dans le but de sécher totalement la structure du sol, ce qui assurera une efficacité maximale lors de la mise en marche du système par la suite.
- ⇒ Lors de la mise en marche du système, vérifier que la maison soit bien fermée et isolée pour éviter à la chaleur de s'échapper.
- ⇒ La température recommandée sur la surface du sol est entre 22°C et 24°C. Choisir une température différente peut entraîner un sentiment déplaisant et une perte d'énergie inutile.
- ⇒ Dans un système incluant une sonde ambiante, ne pas placer le thermostat face au soleil ou proche d'une source de chaleur (ex. chauffage, cuisinière...). En cas de problème ne pas essayer de le réparer soi-même, contacter l'installateur.

Informations importantes



Important! Vérifier le produit à son arrivée, vérifier que, ni le paquet ni l'élément chauffant n'a subi de dommage lors du transport. Tester la continuité et la résistance.

- ⇒ Les branchements électriques des trames/ câbles et du thermostat doivent être faits par un électricien certifié selon les lois en vigueur.
- ⇒ Pour assurer sa sécurité, le système doit être branché à un DDFT.
- ⇒ Le système peut être installé sur du béton ou sur un sous-plancher déjà existant, l'élément chauffant doit être intégré dans du ciment ou de la colle à carrelage.
- ⇒ Des moyens d'ancrage tels que des agrafes ou des vis ne doivent pas être installés sur la surface où se trouvent les trames/ câbles.
- ⇒ Pendant l'installation des trames/ câbles, éviter de tordre ou crêper les fils chauffants.
- ⇒ Les armoires encastrées, les meubles avec socle épais ne doivent pas être placés sur la surface où sont installés les trames/ câbles. Tous le mobilier placé au dessus des éléments chauffants doit se trouver à un minimum de 10 cm au dessus de la surface du sol pour permettre à l'air de passer.
- ⇒ Une bordure de 30-50cm (10-20") doit être laisser tout autour des murs. (NE CONCERNE PAS LES SALLES DE BAIN).
- ⇒ Éviter de marcher sur le système durant l'installation, et dans le cas échéant porter des chaussures en caoutchouc.
- ⇒ Nettoyer le sol de toutes saletés avant de placer les trames/câbles sur le sol.
- ⇒ Vérifier qu'aucun objet tranchant (agrafes, vis, etc.) ou obstruction pouvant endommager l'élément chauffant ne se trouve sur le plancher.
- ⇒ Mesurer et inscrire la résistance de la trame/ câble selon les instructions.
- ⇒ NE PAS installer le système si la température ambiante est inférieure à 5°C (41°F).
- ⇒ Les branchements entre les câbles chauffants et les liaisons froides doivent être placés aussi près du mur que possible, mais pas étendues sur le mur.
- ⇒ NE PAS raccourcir le câble/ la trame. (Si le câble/ la trame est trop long/ue vérifier le design initial et remplacer par la taille adéquate).
- ⇒ A moins de savoir exactement où se trouve le point du câble, ne pas percer à travers la zone recouverte par les câbles/trames.
- ⇒ NE PAS faire passer la sonde au sol dans le même conduit que celui des liaisons froides.

Attention!

Ces instructions se réfèrent aux produits pour installation sous carrelage (ciment auto-nivellant/colle à carrelage) et doivent être suivies lors de l'assemblage et de l'installation d'un système de plancher chauffant. Rendre les instructions disponibles à l'installateur.

En cas de non suivi de ces instructions la garantie peut se retrouver non valable.

Préparations électriques

Pour thermostats
programmables/ non programmables
Les branchements électriques nécessitent un disjoncteur dédié

Deux conduits doivent descendre vers le sol:

Le premier conduit, destiné à faire passer les liaisons froides des trames/câbles doit avoir un diamètre de 2cm (0.8") et doit aller de la boîte de distribution jusqu'au niveau du sol. Une bague en plastique peut être utilisée pour protéger les fils lors de l'entrée des liaisons froides dans le conduit.

Le deuxième conduit, destiné à faire passer la sonde au sol, doit aller du thermostat jusqu'au niveau du sol. (le conduit doit permettre le remplacement de la sonde en cas de besoin). Vérifier que la boîte de distribution est adaptée au thermostat.

Extention des liaisons froides:

Les liaisons froides s'étendent sur à peu près 4m (13') à partir de la trame ou du câble. Les liaisons froides ne pouvant pas être raccordées au sol, la trame doit être laissée dans un motif permettant aux liaisons froides d'atteindre directement la boîte de distribution sans croiser ni toucher aucun élément chauffant, garder au moins 15cm (5.9") de liaisons froides à l'intérieur de la boîte de distribution. Cependant, si les liaisons froides doivent être étendues, une seconde boîte de distribution peut être ajoutée juste au dessus du niveau du sol. Le calibre de l'extention utilisée doit être déterminé par l'électricien pour s'accomoder à l'intensité de la trame/du câble installé (l'intensité du circuit ne doit pas dépasser 16A).

NE PAS OUBLIER! Les extentions inaccessibles ou les épissures sont interdites.

Installation de plusieurs trames:

Si le projet requière plus d'une trame rayonnante à raccorder à la même unité de contrôle, les liaisons froides des différentes trames devront être branchées en **PARALLELE (PAS EN SERIE)** à travers une boîte de distribution supplémentaire et étendues à travers le conduit jusqu'au thermostat. Il est possible d'installer jusqu'à trois trames en parallèle du moment que l'intensité du circuit ne dépasse pas **16A**.

Utilisation d'un DDFT:

Le **DDFT** contrôle la quantité de courant circulant entre le fil de phase et le fil neutre. S'il détecte un courant de fuite, le **DDFT** coupe l'alimentation du câble chauffant, le rendant inopérant. Il est capable de ressentir une inadéquation d'une valeur de 30 milliampères (Europe) 5 milliamps (USA), et peut répondre à une vitesse d'un trentième de seconde dans les maisons se conformant au **DDFT**.

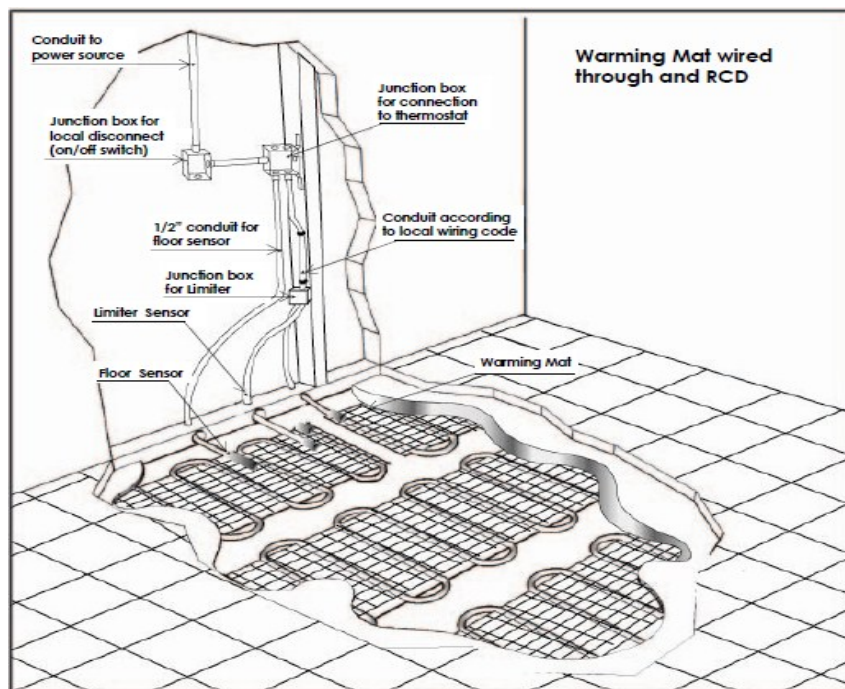
Test de Résistance

1. Vérifier que le matériel expédié correspond au matériel commandé AVANT de déballer.
2. Mesurer et inscrire la valeur de la résistance initiale de chaque élément. La noter sur la garantie.
3. Vérifier qu'il n'y a pas de court-circuit en testant la résistance entre la phase et la terre et entre le neutre et la terre. Il ne doit pas y avoir de continuité.
4. Mesurer de nouveau la résistance de chaque élément après le placement du système sur le plancher.
5. Répéter l'étape 3.
6. Mesurer et inscrire la résistance de chaque élément de nouveau après l'intégration du système dans la colle à carrelage ou dans le ciment auto-nivellant.
7. Répéter l'étape 3
8. Mesurer et inscrire la résistance de chaque élément de nouveau après avoir installé le revêtement. Noter la résistance finale sur la garantie.
9. Placer chaque étiquette argentée à un emplacement accessible sur le compteur électrique, étiqueter le disjoncteur avec une description électrique de chaque trame/ câble. Le propriétaire aura besoin de cette information ultérieurement en cas de problème dans le système.

Important!

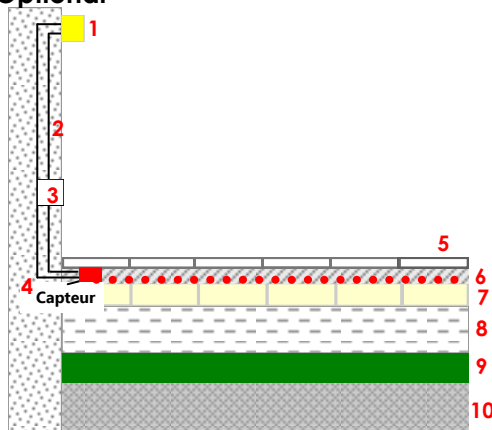
La garantie doit être entièrement remplie, sinon elle pourrait être invalide.

Schéma - Unité de Contrôle- Coupe du sol



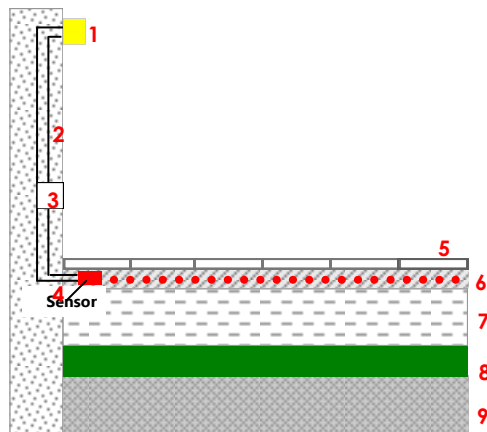
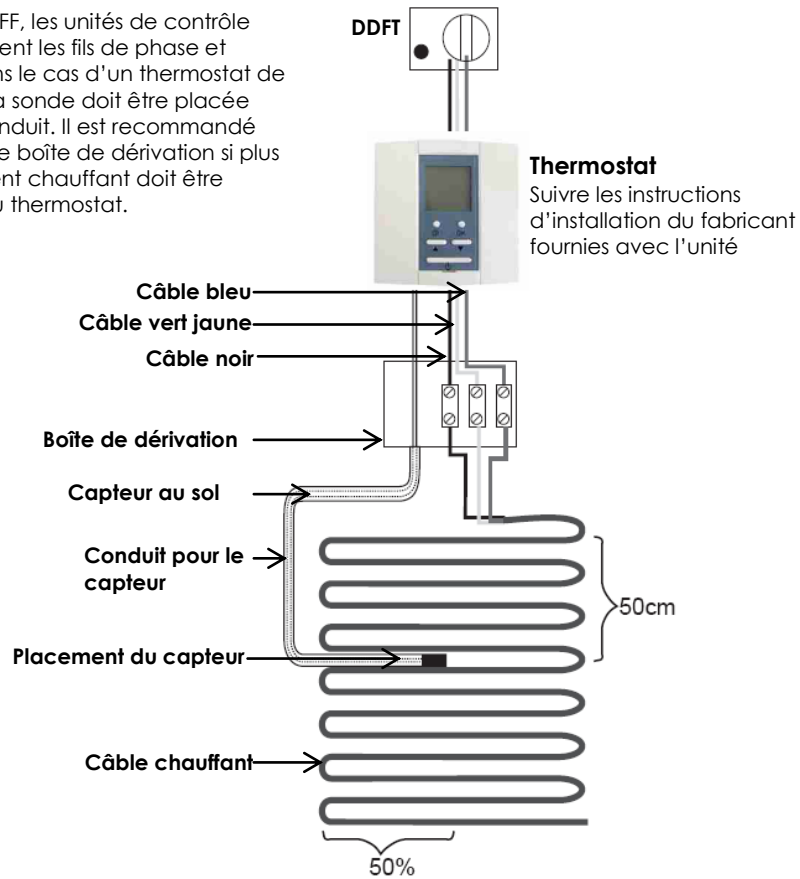
Qu'est ce qu'un plancher rayonnant? Nous utilisons le terme de **"plancher rayonnant"** lorsque l'élément rayonnant est placé directement sous le revêtement du sol, ce qui réduit le temps de chauffe d'à peu près 60 minutes. Ce qui signifie que la réponse de chaleur est très rapide comparé aux autres systèmes. Avec un plancher rayonnant la température du sol peut être réglée très facilement.

Optional



- 1 = Thermostat
- 2 = Conduit pour le capteur au sol
- 3 = Boîte de dérivation
- 4 = Capteur
- 5 = Carrelage ou autre revêtement
- 6 = **Elément rayonnant** intégré dans une couche de **10mm** de colle à carrelage ou de ciment auto-nivellant
- 7 = Panneaux d'isolation
- 8 = Sous-plancher
- 9 = Isolation du bâtiment
- 10 = Construction

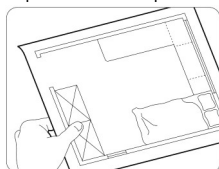
En mode OFF, les unités de contrôle déconnectent les fils de phase et neutre. Dans le cas d'un thermostat de plancher, la sonde doit être placée dans un conduit. Il est recommandé d'utiliser une boîte de dérivation si plus d'un élément chauffant doit être branché au thermostat.



- 1 = Thermostat
- 2 = Conduit pour capteur au sol
- 3 = Boîte de dérivation
- 4 = Capteur
- 5 = Carrelage ou autre revêtement
- 6 = **Elément rayonnant** intégré dans une couche de **10mm** de colle à carrelage ou ciment auto-nivellant
- 7 = Sous-plancher
- 8 = Isolation du bâtiment
- 9 = Construction

Plannification de l'installation

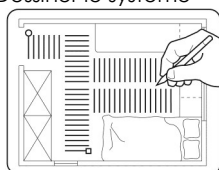
Représenter la pièce



Avant de placer le système, revoir le plan d'installation et vérifier que toutes les dimensions correspondent bien aux dimensions de la pièce. Si vous manquez d'expérience en système électriques, il peut être utile de dessiner sur le sol la disposition des trames avant de les customiser. Dès que l'installateur reçoit les croquis du projet du client, il commencera à préparer le plan d'installation qui inclue:

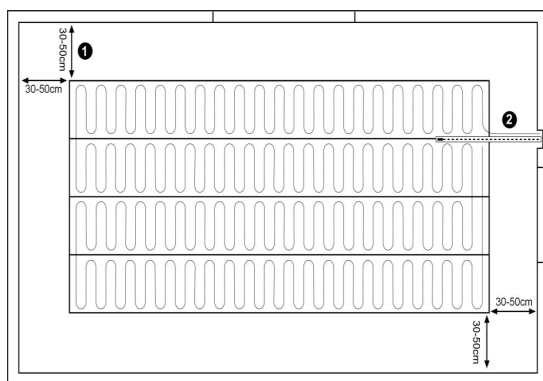
1. Le placement, la direction, et les dimensions de la trame.
2. Les points de début et de fin de chaque trame/câble.
3. L'emplacement du thermostat ou d'une autre unité de contrôle.
4. L'emplacement du capteur au sol.
5. L'emplacement du point de connexion des liaisons froides.

Dessiner le système



SE RAPPELER! Le plan d'installation de chaque surface doit être attachée au manuel et transmis au propriétaire une fois l'installation effectuée.

Important: Lorsque vous faites votre croquis, ne pas oublier de laisser un espace de 30 à 50 cm entre le système et les murs.



Revêtement du sol: A part pour le carrelage, la pose du revêtement doit commencer au moins 3 jours après que la couche de protection ait séché, en fonction de l'humidité de l'objet. Il est important de n'utiliser qu'un revêtement approprié. Les spécifications suivantes doivent être suivies:

Revêtement	Épaisseur max	Valeur W/M.K.
Carrelage max.	30mm	1.00
Parquet max.	16mm	0.14
Moquette max.	20mm	0.09
PVC max.	10mm	0.23
Cork max.	10mm	0.08

Plannification de l'installation

Instruments de test

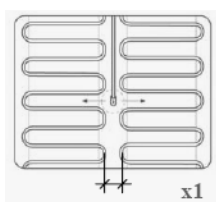


Nous recommandons d'utiliser les instruments de test Domotek dans le but de surveiller le système et de le prévenir de dommages possibles, qui peuvent arriver à l'élément chauffant ou au capteur lors de l'installation.

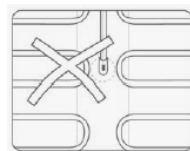
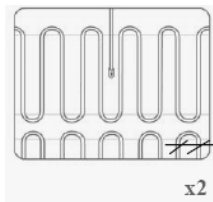
Indicateur d'erreur Multimètre

Placement de la sonde:

1. Poser la trame et la customiser selon le plan de disposition.
2. Marquer l'emplacement de l'empreinte pour placer le conduit du capteur.
3. Soulever la trame et faire une empreinte, fixer le conduit pour le capteur.
4. Faire passer la sonde dans le conduit jusqu'à ce qu'elle ressorte au bout (indique que rien ne bloque)

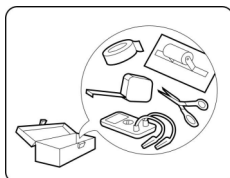


OU



Ne pas
placer la
sonde entre
deux boucles

La distance **x1** entre les fils conducteurs parallèles doit être d'au moins 60% de la distance **x2**.



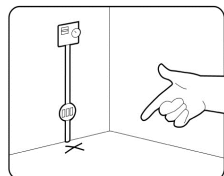
A. Matériel nécessaire:

Balai & Pelle; Trame rayonnante;
OHM Mètre digital; Mètre à ruban;
Pistolet agrafeur **OU** Ruban adhésif double-face
Ciseaux; Marker; Colle à carrelage & spatule



B. Préparer le sous-plancher

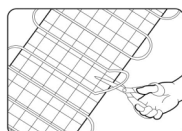
Avant de placer la trame rayonnante inspecter le sous-plancher et enlever tout objet coupant ou pointu. Aplanir la surface autant que possible.



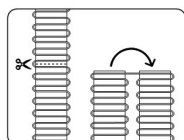
C. Indiquer la position des liaisons froides

Installer une boîte électrique à côté de l'endroit où arrivent les liaisons froides en provenance des trames et le capteur au sol. Se référer à la réglementation en vigueur pour les branchements électriques. **Les extensions et les épissures ne sont pas autorisées.**

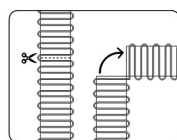
Customisation de la trame



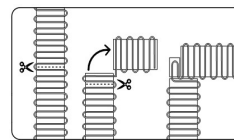
Ne couper que la maille en textile
NE PAS COUPER LE CÂBLE



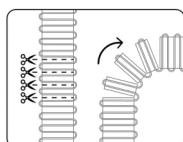
Coupe simple le long du mur



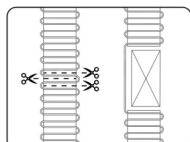
Coin ouvert



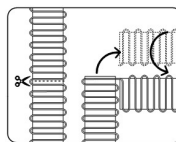
Coin plein



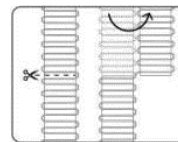
Coin arrondi



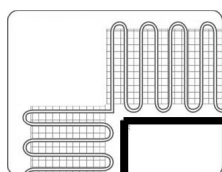
Passer un obstacle



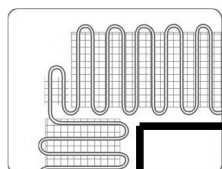
Passer un obstacle et retourner



Coin plein et retourné



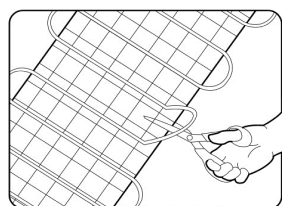
Coupe de coin avec un espace vide



Coupe de coin avec espace plein

Coupes des coins

Pour faire une coupe en coin, tout d'abord étaler la trame le long du mur de manière à l'étendre au delà du coin, couper la trame sous la première boucle après le coin (ne pas couper le câble chauffant). Couper au milieu de la boucle. Avancer et couper la maille jusqu'au 2/3 de la largeur. Tourner la trame chauffante de manière à ce qu'elle soit parallèle à l'autre côté du coin (à 90° du reste de la trame), la boucle qui est maintenant libre fait une demi-boucle dans la nouvelle direction. S'assure de laisser un espace entre les deux parties de la trame rayonnante.



Coupe de la trame rayonnante.
Couper seulement le maillage.

Important:

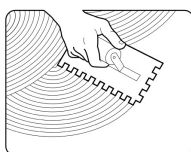
Ne jamais couper l'élément chauffant, poser la trame rayonnante le côté lisse contre le sous-plancher en béton. Couper seulement le maillage textile (**pas le câble chauffant**) à l'aide de ciseaux pour créer la forme désirée. L'élément chauffant doit être courbé et redressé avec précaution au point de coupe et la prochaine bande doit être posée parallèlement (ou de la manière nécessaire). La distance entre les câbles chauffants doit être égale. Ne pas laisser les câbles chauffants se chevaucher.

Option d'installation 1

Colle à carrelage

Première couche: La colle doit être appliquée sur le sol selon les instructions du fabricant de la colle à carrelage. Étaler une première couche à l'aide d'une spatule, puis poser la trame chauffante dessus.

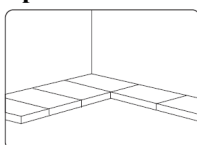
ETAPE 1.



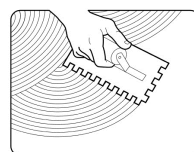
Utiliser une spatule pour déposer une première couche de colle à carrelage sur le sous-plancher

OU

optionnel

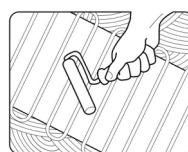


Placer des panneaux isolants, recouvrir la surface avec un apprêt.



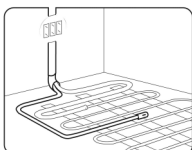
Puis, à l'aide d'une spatule, étaler une première couche de colle à carrelage sur les panneaux isolants

ETAPE 2.

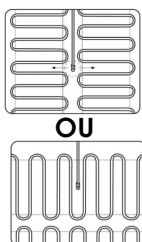


Utiliser un rouleau pour enfoncer la trame dans la colle.

ETAPE 3.

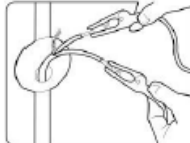


Installer le capteur au sol
Voir page 9



OU

ETAPE 4.



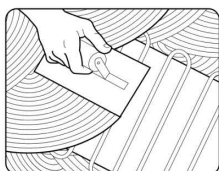
Test de la Résistance

TEST DE LA RESISTANCE DU SYSTEME:

Avant de déposer la deuxième couche de colle à carrelage, mesurer la résistance de la trame. La noter sur la carte de garantie.

Deuxième couche: Utiliser une spatule plate pour étaler une deuxième couche de colle à carrelage sur la trame chauffante. Mesurer de nouveau la résistance, et la noter. Puis carrelers le sol. En cas de pose d'une moquette, d'un parquet, d'un sol PVC ou d'un sol en liège, verser préalablement une couche de 10mm de ciment (protection mécanique). Observer scrupuleusement le temps de séchage de la colle avant d'appliquer la couche de ciment. Ce doit être un ciment de bonne qualité comportant des produits chimiques tels que de l'acrylique pour donner au ciment l'élasticité et l'endurance nécessaire pour supporter la chaleur et les contraintes mécaniques. Tous les composants doivent pouvoir supporter une température de 80°C.

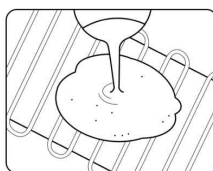
ETAPE 5.



Étaler une seconde couche de colle à carrelage en utilisant une spatule plate.

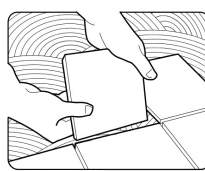
OU

ETAPE 6.



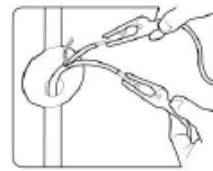
Verser une couche de ciment auto-nivellant

ETAPE 7.



Placer le carrelage

ETAPE 8.



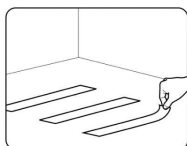
Test de Résistance

Option d'installation 2

Ruban adhésif double-face:

Tout d'abord coller le ruban adhésif double-face au sous-plancher, poser la trame rayonnante, s'assurer qu'il est bien positionné, placer le capteur sous la trame (voir page 9) puis appuyer sur la trame pour la coller au ruban adhésif.

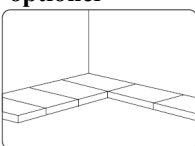
ETAPE 1.



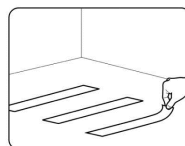
Coller le ruban adhésif double-face au sous-plancher

OU

optionnel

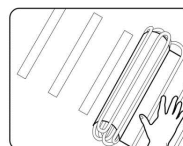


Placer les panneaux isolants. Recouvrir la surface avec un apprêt.



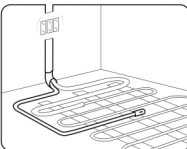
Coller le ruban adhésif sur les panneaux isolants

ETAPE 2.

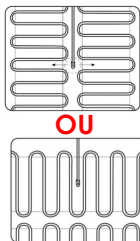


Étaler la trame sur le ruban adhésif

ETAPE 3.

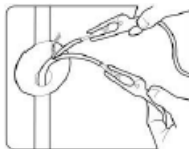


Installer le capteur au sol voir page 9



OU

ETAPE 4.



Test de Résistance

Recouvrement du système : Utiliser une spatule plate pour étaler une deuxième couche de colle à carrelage sur la trame chauffante. Mesurer de nouveau la résistance, et la noter. Puis carrelers le sol. En cas de pose d'une moquette, d'un parquet, d'un sol PVC ou d'un sol en liège, couler préalablement une couche de 10mm de ciment (protection mécanique). Observer scrupuleusement le temps de séchage de la colle avant d'appliquer la couche de ciment. Ce doit être un ciment de bonne qualité comportant des produits chimiques tels que de l'acrylique pour donner au ciment l'élasticité et l'endurance nécessaire pour supporter la chaleur et les contraintes mécaniques. Tous les composants doivent pouvoir supporter une température de 80°C.

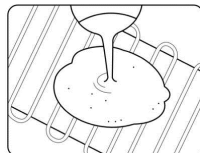
ETAPE 5.



Étaler une couche de colle à carrelage en utilisant une spatule plate.

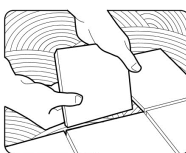
OU

ETAPE 6.



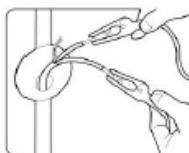
Verser une couche de ciment auto-nivellant

ETAPE 7.



Placer le carrelage

ETAPE 8.



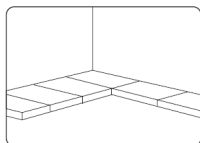
Test de résistance

Option d'installation 3

Ciment auto-nivellant

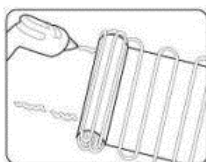
Tout d'abord la trame doit être fixée au sous-plancher grâce à une colle de fusion ou différents moyens de fixation

ETAPE 1. optionnel

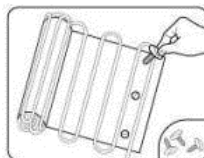


Etaler les panneaux isolants sur toute la surface de la pièce, s'assurer que les panneaux sont bien adjacents et collés les uns aux autres. Cela évitera au ciment/mortier versé de couler entre et sous les panneaux.

ETAPE 2.

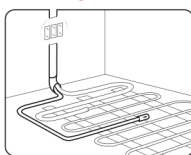


Colle de fusion: tout d'abord **OU** dessiner des lignes de colle de fusion sur le sol ou les panneaux isolants. Dérouler la trame rayonnante sur la colle, appuyer dessus fermement. Attention à ne pas endommager les câbles chauffants.

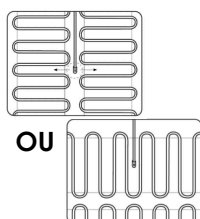


Moyens de fixation: Utiliser des moyens divers pour fixer la trame sur le sol ou l'isolation. Attention à ne pas endommager les câbles chauffants.

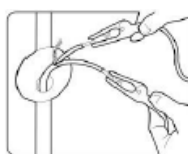
ETAPE 3.



Installer le capteur au sol voir page 9

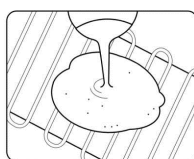


ETAPE 4.



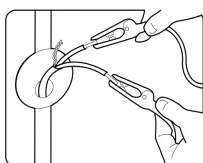
Test de résistance

ETAPE 5.



Recouvrir le système: Après avoir fixé la trame au sous-plancher, verser le ciment. Ce doit être un ciment de haute qualité comportant des produits chimiques tels que de l'acrylique donnant au ciment l'élasticité et l'endurance nécessaire pour supporter la chaleur et les contraintes mécaniques.

ETAPE 6.



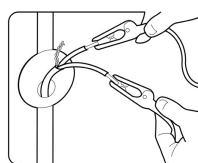
Test de résistance

ETAPE 7.



Placer le carrelage

ETAPE 8.



Test de résistance

GARANTIE

La garantie n'est valable que dans le cas où:

1. L'installation a été faite entièrement.
2. L'installation a été effectuée selon le manuel d'installation.
3. L'installation a été effectuée par un électricien certifié.
4. La garantie n'est pas applicable en cas de dommage causés par des catastrophes naturelles telles que: inondation, incendie, tremblement de terre, foudre...
5. Après l'installation de l'élément chauffant, cette garantie, le manuel d'installation et le croquis de positionnement de la tuyauterie doivent être gardés dans le cas d'une utilisation ultérieure et placés dans le compteur principal.

MESURE DE CONTRÔLE 1	DATE:	SIGNATURE:
AVANT L'INSTALLATION DE L'ELEMENT RESISTANCE DU CÂBLE CHAUFFANT.....ohm RESISTANCE DE L'ISOLATION M ohm		
MESURE DE CONTRÔLE 2	DATE:	SIGNATURE:
IMMEDIATEMENT APRES L'INSTALLATION DE L'ELEMENT RESISTANCE DU CÂBLE CHAUFFANT.....ohm RESISTANCE DE L'ISOLATION M ohm		
MESURE DE CONTRÔLE 3	DATE:	SIGNATURE:
AVANT LA MISE EN MARCHE DU SYSTEME RESISTANCE DU CÂBLE CHAUFFANT.....ohm RESISTANCE DE L'ISOLATION M ohm		

Tous nos produits répondent aux normes nationales et internationales de sécurité et sont testés selon les standards suivants: certifiés VDE, SEMKO, U/L, IEC et CE . Ce produit est sans EMF (Champs électro- magnétique) et répond aux standards du ICNIRP. De plus les directives standard suivantes doivent être observées:

Directives standard

Calcul de la charge thermique selon DIN EN 12831 - IEC 60364 -7 -753

Point 753-423 - température maximale du sol 29°C

Point 753-424.3.1 - la température dans la construction du sol ne doit pas dépasser 80° C/176F et tous les matériaux en contact avec l'élément chauffant au sol doivent:

1. Supporter des températures supérieures à 80°C/ 176F
2. Etre élastiques (flexibles) pour équilibrer les différences de températures qui se produisent.

Informations importantes concernant le système de chauffage

◆ Doit être alimenté correctement selon DIN EN 12831

◆ Doit être installé selon les recommandations d'usine

◆ Equipement sur/ le thermostat doit être utilisé.

Point 753.12 *Standards*: IEC 60364, IEC 60079-4, IEC 61423

Point 753.2 *Definitions* - Il existe trois sortes de chauffage:

753.2.1 Chauffage de stockage au sol - 753.2.2 Chauffage au sol direct- 753.2.3 chauffage au sol rayonnant

In DIN EN 60335-2-35 (point 11 to 19) vous trouverez les tests importants, nécessaires pour répondre aux exigences de la norme ci-dessus . *exact pour ce produit uniquement.

GARANTIE

POLITIQUE DE GARANTIE DOMOTECK

Les systèmes et composants Domoteck sont garantis, selon notre politique , pendant 10 ans, et sont conçus pour fonctionner en toute sécurité selon la durée de vie de l'application pour laquelle ils sont installés.

Plan de disposition

Dessiner un plan d'installation indiquant le positionnement du système et le placement des liaisons froides

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					

DEPANNAGE

Votre système sous-plancher ne comporte pas de pièces amovibles, et ne nécessite pas de maintenance

En cas de défaillance dans le système:

1. S'assurer que le fusible ou le disjoncteur fonctionne et délivre l'énergie au système chauffant en passant par le thermostat.
2. Vérifier que le DDFT n'a pas sauté. S'il a sauté vérifier s'il est branché à des applications autres que le chauffage au sol. Dans un cas pareil débrancher les autres applications puis réactiver le DDFT. S'il saute de nouveau, cela indique un problème dans le système de chauffage au sol. Appeler votre électricien- **Ne jamais déconnecter l'élément chauffant du DDFT.**
3. Vérifier que le thermostat est allumé, tourner le bouton de réglage au maximum. Laisser fonctionner le système durant 24h, si le sol est toujours froid appeler votre électricien pour vérifier le fonctionnement du capteur et du thermostat.
4. Après avoir suivi les trois étapes précédentes et si tout est ok, regarder si un forage ou une autre activité similaire n'a pas eu lieu dans la zone où le système est installé. Cela pourrait signifier que les fils chauffants ont été accidentellement endommagés. Appeler votre électricien.

P. O. Box 59, Tefen 24959 Israel

Tel: 972-4-9872266

Fax: 972-4-9872269

